Año IV.—Núm. 869. Mártes 17 de enero de 1860. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.—Mahon.—D. Matías Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion general.

(De *La Corona*.)

A pesar del diferente aspecto que han tomado de algun tiempo á esta parte las relaciones entre Francia é Inglaterra; á pesar de la inteligencia cordial que entre ambos gobiernos reina despues de las declaraciones del emperador de los franceses, y de la union de las fuerzas de ambos paises en una empresa comun; no se puede decir que se han disipado completamente los temores de la Inglaterra, sobre la posibilidad de una invasion por parte de la Francia en algun punto de los tres reinos. La posibilidad de un desembarco en las costas inglesas, continúa siendo la pesadilla del pueblo inglés, y por mas que quieren disimular el temor que esa posibilidad les inspira, por mas que hagan para persuadirse á sí mismos de que con el nuevo sistema de defensa empleado, con los grandes armamentos que están llevando á cabo, nada tienen que temer, sin embargo no deja de traslucirse en cuantas ocasiones se trata de la seguridad de la Gran Bretaña, que ese temor existe, por decirlo así, encarnado en un pueblo inglés, y que ni las declaraciones pacíficas del emperador de los franceses, ni todos los medios de seguridad, en que se invierten tantos millones, son suficientes á desarraigar del espíritu publico esa especie de monomanía de que se halla acometido Jhon Bull.

¿A qué dar, sino, seguridades de que es imposible la invasion? ¿A qué empeñarse en persuadir al pueblo que, aunque ese pensamiento ocupase al gobierno de la Francia, no habria nada que temer? Ese mismo empeño en persuadir lo inverosímil de un paso tal, vendria á ser una prueba de que no era una cosa descabellada tal proyecto; porque, aunque un pueblo se deje impresionar de un absurdo, basta, cuando realmente esa es la causa de su impresion, dejar al tiempo y al buen sentido el encargo de destruirla. Cuando, empero, como en la ocasion presente, lejos de seguir ese temperamento los hombres políticos, se empeñan los unos en probar la necesidad de atender á la defensa del pais y los otros hacen reflexiones acerca del resultado probable de una espedicion, en tal caso no puede dudarse que si la espedicion no tiene lugar, no será porque sea imposible, sino porque en los interes, en la política ó en el pensamiento del que se señala como invasor posible, no haya entrado semejante idea.

En el estado actual pues de las cosas, se puede afirmar que la Gran Bretaña no siente en si misma la conciencia de un poder capaz de desafiar, ni aun dentro de sus islas, un poder estranjero; que, de consiguiente, no es tan invulnerable como se creia, y que no puede ser temible empleando su poder y valimiento sino en defensa de las causas justas. Esto es un motivo de satisfaccion para todos los amantes del derecho, porque á la verdad, correria graves peligros, si pudiese vanagloriarse alguna nacion, como lo ha pretendido la Inglaterra en otros tiempos de ser invulnerable en su casa, al mismo tiempo que sus escuadras, cubriendo todos los mares del globo podrian á mansalva herir á sus adversarios.

¿Qué significaria, no significando ese sentimiento, el lenguaje del *Times* sobre los eventualidades de una espedicion? Si no se conociese la posibilidad de una guerra con la Francia, si no se creyese posible un desembarco en las costas inglesas y una campaña en el corazon del reino Unido, nada; por algo debe haber escrito dicho periódico el artículo que á continuacion insertamos y que no es mas que un paralelo de lo que seria una espedicion francesa en Inglaterra con lo que es nuestra espedicion al Africa, y una comparacion en las dificultades que nuestros bravos soldados han tenido y tienen que vencer en el suelo africano, con los que los franceses tendrian que vencer en el suelo inglés.

Hé aquí el artículo del *Times*:

«Al leer las relaciones de la campaña de Marruecos, dice el *Times*, no podemos olvidar que estamos contemplando una operacion altamente interesante para los ingleses, por cuanto la marcha de tal espedicion pueda servir para juzgar lo que seria un hecho semejante cuyo objeto fuese nuestro pais. La espedicion española contra Marruecos es ni mas ni menos, que un ejemplo de invasion igual á la que se ha llegado á temer en Inglaterra, y contra la cual se han adoptado estraordinarias medidas de precaucion. España ha trasportado una considerable fuerza atravesando un canal y ha efectuado un desembarco en territorio marroquí. Si Francia invadiese á Inglaterra tendria por precision que emprender y llevar á cabo las mismas operaciones; no podemos, por consiguiente, dejar de prestar grande atencion á la espedicion española y sacar de ella muy útiles lecciones. Es cierto que las condiciones respectivas son bajo algunos puntos muy diferentes, pero no obstante esto, no puede dejar de conocerse que el ilustrarse sobre este punto es altamente interesante. En fuerza y organizacion el ejército francés es superior al español; pero tambien la Inglaterra en tales puntos está por muy encima de los marroquies. El Estrecho de Gibraltar es muy tempestuoso, y los costas de Marruecos poco accesibles y muy peligrosas; pero tambien el canal que separa á Inglaterra de Francia tiene sus peligros; y si los españoles no pueden marchar á Tetuan por una carretera como podrian ir los franceses por el camino de Jewres, tambien han tenido en su espedicion una ventaja que no tendrian los franceses al querer invadir la Inglaterra. Los españoles tienen una plaza y un puerto en el territorio marroquí; Ceuta es España ni mas ni menos como era Inglaterra la ciudad de Calais en otro tiempo; los soldados españoles han podido desembarcar en uno de sus puertos y marchar hácia adelante, exactamente como las tropas de nuestros Plantagenets marchaban cuando invadian los dominios de los Capetos desde Calais. Los moros por otra parte no tienen escuadra, asi han podido hacer la travesía los españoles sin grandes inconvenientes, porque, en realidad, no hay mucha mayor dificultad en llevar una division desde Algeciras á Ceuta, que desde Cádiz á Algeciras.

Tomando todos estos puntos en consideracion no se puede negar que las facilidades para una invasion española en Marruecos eran mucho mayores que las que tendria una invasion en Inglaterra. Los españoles, es verdad, tenian contra si las dificultades naturales de un pais salvaje y de unas costas inhospitaliarias; pero esceptuando esto no corrian los peligros anejos á una espedicion dirigida contra estas costas. El paso del Estrecho y el desembarque en la costa opuesta se hicieron sin oposicion; y el ejército español puede recibir refuerzos con la mayor seguridad y segun vayan estando prontos. En cuanto al mar, los españoles han podido elegir el tiempo, y, esto no obstante, sabidas son las contingencias porque han tenido que pasar. Veamos ahora cual ha sido el resultado de la espedicion y observemos con cuantas dificultades tropieza el invasor. En la primera parte el general español no ha tenido nada que hacer. Ha llevado su ejército, ha embarcado cuando ha querido sus fuerzas, y ha desembarcado en un punto español y debajo de los cañones de una fortaleza española, y hasta ahora no ha dado avance dentro del pais; y aunque su objeto sea al principio la toma de Tetuan y no diste sino cinco leguas y sea accesible por el camino de la costa, apenas ha hecho progreso alguno hácia su destino.

No decimos nada acerca de las dificultades que ha esperimentado la espedicion, y las que indudablemente hubieran tomado colosales proporciones si el desembarque se hubiera tenido que hacer sin reparo alguno y al frente de fuerzas hostiles. Nuestros lectores han observado, sin duda, los inconvenientes que una infinidad de causas, incluso el estado del mar, han producido, y la confusion que reinó en el puerto de Ceuta y otros mil embarazos ocasionados por obstáculos imprevistos. Nada diremos de todas estas cosas aunque la presencia de un enemigo dispuesto á aprovecharse de cada dificultad podria muy bien haberlas convertido en un desastre; solo haremos notar los actuales peligros que corre en el territorio marroquí, no pudiendo menos de observar que han sido suficientes para impedir que el ejército español avance y para producir un cúmulo de desgracias, aun en medio del campamento.

El ejército no puede llevar consigo lo suficiente á las necesidades de la campaña; las tiendas de los soldados han sido insuficientes, y han tenido que estar á la intemperie. Como consecuencia natural han aparecido las enfermedades y los hospitales dispuestos no eran bastantes. Estos impedimentos no son á la verdad incontrastables, al contrario se pueden vencer facilmente; pero la apariencia, lo decimos, es actualmente de que los españoles, á causa de esas dificultades, permanecen estacionarios. Se debe observar que todo esto es independiente de la superioridad militar. El ejército español es indudablemente superior al de los moros, aun tomada en cuenta la superioridad numérica que se atribuye á este último; nos congratulamos, á la verdad, en señalar que las noticias de la espedicion redundan en gran crédito de los soldados españoles. No acostumbrados á la vida de los campamentos se adaptan con facilidad á las exigencias de su posicion, y contienen los feroces asaltos de los moros con grandísimo valor; de hecho han triunfado en todos los combates, y si se ha de juzgar por lo hecho seguirán una carrera no interrumpida de victorias; tales han sido, sin embargo, los impedimentos que han encontrado en su camino, y tales las dificultades de toda invasion, aun con las mas ventajosas circunstancias, que un ejército de 40,000 hombres tiene que detenerse inmóvil en la posicion ocupada despues de desembarcar, limitándose á rechazar los ataques del enemigo.

Creemos haber hecho ver que una invasion no es una cosa facil, y esó que no olvidamos la diferencia en la administracion francesa y española. Conocemos demasiado el que el gobierno que en pocas semanas envió 200,000 hombres á Italia, que posee un admirable servicio de transportes, y que siempre conserva en disposicion de emplearle por las necesidades de las guarniciones de la Argelia, puede hacer facilmente y sin tantos obstáculos como en su inesperiencia ha esperimentado España, una espedicion; pero por otra parte los obstáculos que encontraria la Francia en una espedicion desde cualquier punto de su costa á otro de Inglaterra serian tan numerosos y formidables que parece naturalmente imposible el que los pudiesen vencer. A la verdad, un desembarque en una playa estranjera en frente de un ejército enemigo y despues de habérsele disputado el paso es una operacion en que no hallamos precedente. Fuimos á Crimea, y, como quien dice, ayer desembarcaron los franceses en Génova; pero si recordamos las naturales dificultades de tales empresas y lo que pueden aumentarse estas dificultades con los ataques de un ejército activo y resuelto, tendremos motivos para contemplarnos seguros con nuestros medios de defensa. Si un poderoso ejército español animado de un escelente espíritu y que muestra las mas altas cualidades militares, encuentra tantas dificultades para penetrar en el territorio marroquí despues de un pasaje seguro y un desembarque sin obstáculos ¿cuáles no serian las dificultades de un ejército frances, aunque mas formidable por sí mismo, cuando se encontrase con una escuadra enemiga en medio del canal, y hostilizado incesantemente con carabinas y cañones en cualquiera punto en que quisiese pisar nuestras costas?»

Como se vé, el *Times* quiere convencer á sus lectores, ó mejor dicho, á sí mismo, de que una espedicion francesa en Inglaterra seria precisamente desgraciada; y de las dificultades que ha encontrado nuestro ejército en Africa, deduce las que hallaria, el ejército en Inglaterra, sin contar con el peligro de hallar una escuadra en el estrecho y la mayor defensa que los ingleses puedan oponer á una espedicion; pero todo bien pesado, insistimos en que la Inglaterra y el *Times* mismo tienen verdadero miedo en que esto se pueda verificar. No parece sino que la conciencia les acusa por sus hechos pasados y que temen que un dia pueda la Francia hacerse la ejecutora de una gran justicia. ¿A qué vienen, si no, esos preparativos y esos discursos? Mejor haria el gobierno ingles en buscar su fuerza en las simpatías de Europa, que en los rifles y en los cañones armstrong; con ellas son poderosas estas armas,

sin ellas de poco sirven, pues todas las dificultades que el *Times* ve en la hipótesis de una espedicion francesa en Inglaterra, las venceria el genio frances, si contaba con las simpatías del mundo en su favor como vencerán los españoles en Marruecos, porque cuentan con su valor y su derecho.

Seccion de Modas.

Traje de baile.—Vestido de glasé color de boton de oro, tul de este mismo color y tul blanco.

Falda ó viso de glasé y sobre el otra falda de tul blanco adornada con quince volantes de tul tambien, blanco y otro color de oro, alternados, terminando por ambas orillas con uno del último color.

Cuerpo escotado, de talle redondo, adornado de una berta de tul de Lion que forma punta en la espalda y baja redondeándose en el pecho: esta va cubierta de volantitos fruncidos, uno blanco y otro color de oro, semejantes á los dos que guarnecen la manga corta.

Cinturon muy ancho de tul blanco, recogido y anudado á un lado en forma de escarapela, de la cual descienden dos puntas redondas guarnecidas de un volante blanco entre dos de oro.

Peinado de dos grupos muy prolongados de sortijillas, entre las que se colocan florecitas sueltas de las llamadas botones de oro, y rodete muy bajo por detras.

Traje de paseo.—Vestido de terciopelo gris, adornado con raso y pasamaneria azul.

Falda lisa montada á tablas anchas por detras y á pliegues pequeños por delante.

Cuerpo alto, liso, de pelo abierto como el de un chaleco y guarnecidos los bordes por delante y al rededor, de un ribete de de lazo azul, de cuyo color son los botones de pasamaneria que le cierran por delante.

Manga pagoda, sin pliegues en el hombro ni en la sangria, forrada de raso azul con un rizado de este color al borde; este por la parte de la costura vuelve sobre la manga, figurando con el forro una ancha vuelta completando la manga con una hombrera de pasamaneria azul terminada con fleco y borlas.

Cuello de encaje y mangas interiores muy anchas con entredoses al bies y puños vueltos, tambien de encaje.

Sombrero de terciopelo azul y tul blanco, adornado de escarapelas del mismo terciopelo y blonda negra. El ala, de tul blanco, avanza un poco levantada sobre la frente y está terminada al canto por un ribete de terciopelo: un rizado á tablas, de terciopelo tambien, cubre la mitad del fondo que se continúa liso hasta la copa, que es de tul blanco y bavolet de terciopelo. Cinco escarapelas adornan al rededor el sombrero, que lleva por la parte interior un rizado blanco, con bandó de seda negra, sobre el que van otras tres escarapelas pequeñas, y cintas para sujetarle azules con una puntilla blanca á los bordes.

Seccion agrícola.

DEL ESTABLECIMIENTO DE ESCUELAS
para enseñanza de los pastores.

El gobierno ha comprendido la importancia de la enseñanza agrícola, y ha creado la carrera de ingenieros agrónomos; los propietarios mas ilustrados del pais conocen que reformar con acierto es preciso aprender, y se apresuran á leer los escritos publicados sobre cualquier ramo de cultivo; mas no basta esto para que se difundan como se debe en la nacion los buenos conocimientos agrícolas; para esto es preciso que se organice la enseñanza, de modo que no haya nadie que no entienda algo sobre la manera de aumentar la produccion de la tierra. Supuesto que los frutos de esta satisfacen nuestras primeras necesidades, y el bienestar social depende muy principalmente de su abundancia, todos, absolutamente todos, están interesados en el progreso agrícola, y todos, absolutamente todos, deben poder contribuir á que se realice en España. Los niños convendria que aprendiesen de memoria en las escuelas de primeras letras cartillas agrarias que esplicasen las prácticas de cultivo á que habian de dedicarse; en las escuelas normales deberia establecerse una asignatura de agronomía, para que los profesores pudiesen despues propagar en las villas y aldeas sus útiles conocimientos; en las universidades y liceos seria conveniente que se esplicasen las ciencias físicas con aplicacion á la agricultura, en una palabra se deberia hacer de manera que no hubiese hombre de carrera, ni propietario, ni agente que no entendiese por lo menos los rudimentos del cultivo, opara que así fuese general la aficion á las cosas del campo.

¡Cuánto no prosperarian de este modo las artes rurales! Ilustrándose los que ejercen una profesion liberal, la profesion adelanta y se ennoblece, ¿puede dudarse que la industria pecuaria, por ejemplo, se mejoraria recibiendo una educacion conveniente los pastores? Pues, concretándonos á esta clase, ¿no es una anomalía que dirijan los ganaderos su solicitud á perfeccionar sus reses, y nadie piense en educar los que están encargados de conducirlas y guardarlas?

El arte del pastoreo abraza una porcion de conocimientos que no pueden adquirirse por la simple rutina, y requiere una índole especial de caracter que es difícil tener viviendo en el abandono y en la ignorancia que viven nuestros pastores. Es preciso que traten bien los animales, deben saber las horas de salida y entrada, segun las estaciones y el estado de la atmosfera; les es necesario conocer la naturaleza de los pastos para poder conducir con acierto los rebaños así en los tiempos húmedos como en los secos; y es de la mayor importancia que distingan las enfermedades de las reses y sepan aplicar los oportunos remedios.

Sin estos conocimientos, y además sin un espíritu observador y vigilante, y sin una aficion decidida al oficio, no se concibe un buen pastor; los amos se quejan de no hallarlos mas que rudos, torpes y descuidados, mas, ¿que estraño es que asi sea cuando nadie procura cultivar su inteligencia y dulcificar su carácter? Déseles una educacion conveniente, y no darán, de seguro, tantos motivos de queja, ni será su arraigada preocupacion un obstáculo constante para mejorar la ganaderia.

ANDRES DE ARANGO.

(Eco de la Ganaderia.)

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 11.

Siguiendo nuestra costumbre, trascribimos los párrafos mas notables que se encuentran en la *Crónica de Gibraltar* del dia 5:

Nos dicen que las tropas llegadas últimamente del interior, debian haberse embarcado en Algeciras esta mañana para reforzar el ejército de operaciones de Africa; pero que como el tiempo continuaba borrascoso, habian tenido que diferir su partida. Los oficiales pertenecientes á dichas tropas han visitado esta plaza, con el objeto de comprar útiles para la campaña, como rewolvers, etc.

Tenemos noticias del campo que nos merecen el mayor crédito hasta la fecha del 3. El dia 1.° se puso el ejército en movimiento para ocupar un nuevo campo en el camino de Tetuan. La division Prim marchaba á la cabeza sostenida por la de Zavala: el choque del combate lo sufrió la primera de aquellas y solo dos o tres batallones de la de Zavala tomaron parte. Los moros fueron arrojados sin dificultad de sus posiciones desde muy temprano, y las divisiones españolas podian haber tenido establecido su campo al mediodia; pero Prim, que en el ejército español puede llevar el título de *valiente entre los valientes*, en el ardor de la pelea, condujo á sus soldados mas allá de las posiciones que tenia que ocupar, prolongando el combate hasta la noche. La intrépida carga de los dos escuadrones de *húsares de la Princesa* dentro del campamento de los moros, parece que se debe como la famosa de Balaklava, á una interpretacion equivocada de la órden que llevó el ayudante de campo. En dicha carga fueron heridos siete oficiales.

Los dias 2 y 3 el ejército permaneció en sus posiciones aguardando la artilleria para acometer. Los moros en número de 7,000 á 8,000 se retiraron hácia el Sur, tal vez para situarse ventajosamente en la defensa de la Cordillera de Cabo Negro, única posicion fuerte que les queda para la defensa de la vega de Tetuan. Por las noticias que hemos recibido acerca de la fortaleza de esta posicion, es de creer que no pueda tomarse sin grandes pérdidas. El ejército español está tocando el mar en Castillejos y es posible que tome la posicion de los moros por la retaguardia embarcando fuerzas en los Castillejos y desembarcándolas en la embocadura del rio de Tetuan. De todos modos, la contienda va á entrar en una nueva faz: la guerra de guerrillas de Sierra Bullones en que los kábilas han defendido con tanto valor el primer ataque á sus costas, será reemplazada por una guerra mas regular en las llanuras de Tetuan, donde, si presentan batalla los moros, es sobre un terreno donde la artillería, la caballería y las columnas pueden maniobrar.

—El 4 hizo el general en jefe un despliegue de fuerzas. Dos divisiones del cuerpo de Ros dominaban las alturas; apoyadas en parte de nuestra artilleria; la division del conde de Reus formaban nuestra estrema izquierda, apoyandose en las fuerzas navales y el centro lo constituian las dos divisiones de Zabala, con la caballeria y parte de artilleria. Todos los trenos de artilleria, ingenieros y bagages, los teniamos en la playa, protegidos por la posicion de nuestro ejército y por nuestra escuadra.

Los moros, sin embargo, no se atrevieron á aceptar la batalla. Contentaronse con hacer algunos disparos al general Garcia, jefe de Estado Mayor, que con alguna fuerza salió á practicar un reconocimiento sobre el campamento enemigo, disparos que apenas causaron ninguna desgracia personal, y que solo hirieron el caballo del mencionado general y los de algunos de sus ayudantes.

—Parece que han sufrido un gravísimo siniestro cuatro vapores mercantes ingleses que traian efectos para nuestro ejército. El erario no sufre nada en esto, pues aun no se habia hecho la entrega á la administracion militar.

—Son terribles y desoladoras las noticias que se van recibiendo de los desastres causados por el temporal; ademas de la pérdida del vapor «Santa Isabel» que ya hemos anunciado; ademas de los siniestros que nos comunica nuestro corresponsal de Málaga y publicamos en la segunda edicion y ademas de lo que dice el general en jefe, respeto de la «Rosalia,» varada en la playa de Castillejos, sabemos que han quedado en muy mal estado los bergantines «Saeta» y «Lobo,» ocho cañoneras cuatro escampavias y varias chalanas: las tripulaciones se habian salvado.

Se ha perdido un vapor frances el «San Juan Bautista», y las pérdidas del comercio conocidas hasta ahora, consisten en una fragata una goleta, un mistico y tres faluchos.

—Se sabe ya que en los siniestros ocurridos en Málaga, han perecido cinco marineros. Como estas desgracias son debidas á los dos vapores sumergidos á la entrada del puerto, el *Génova* y otro que se perdió mucho tiempo ha, sabemos que se han adoptado disposiciones para librar el puerto de este obstáculo.

Los buques naufragados ayer y cuyos nombres se conocen, son: laud «Nuestra Señora de los Angeles,» procedente de Valencia y Almeria; polacra goleta *S. Jaime*, de Santa Pola con vinos y otros efectos; bergantin *Iris* de Alicante con pólvora y cebada.

—En la subasta de los solares de la Puerta del Sol, celebrada en el dia de ayer, han sido enagenados al señor Manzanedo con un pequeño aumento en la tasacion, los señalados con la letra A. y B. El primero de los dos solares se hallaba tasado en 1.760,485 rs. y el segundo en 1.777,766 reales de vellon. Mañana se efectuará la subasta de los solares señalados con las letras C. y D., la tasacion del primero asciende á 1.344,714 reales y la del segundo á 1.492, 381 reales de vellon.

—Las bajas que ha esperimentado el tercer cuerpo de ejército desde que llegó al campamento hasta el dia 31 de diciembre último son las siguientes: muertos, dos oficiales y veinte y cinco soldados Heridos, dos jefes, siete oficiales y ciento treinta y nueve soldados. Contusos, veinte y ocho. Ademas ha tenido ciento noventa y seis bajas por otros conceptos.

—De los buques que se hallan surtos en el puerto de la Habana, solo vendrá á reforzar nuestra escuadra de Africa el navio *Rey Franrisco de Asis* y un vapor de la fuerza de 500 caballos. Las fragatas *Esperanza* y *Bailen*, que han salido de aquel puerto con rumbo á la Peninsula, vienen solo á sofrir en los arsenales la carena y reparacion que necesitan.

—Se han contratado en Paris, á un precio ventajoso, ocho mil mantas de muy buena calidad con destino al ejército español de Africa.

—Parece ser que existe el proyecto de unir la Peninsula telegráficamente con las islas Filipinas. Si esto llegara á realizarse escusado es decir las ventajas que reportaria á nuestros intereses particulares y colectivos.

—En una correspondencia de Gibraltar se confirma, con referencia á informes de algunos hebreos procedentes de Tetuan, de donde lograron salir con no poco trabajo, las noticias que en varias ocasiones hemos publicado sobre el estado desorganizado del ejército marroquí y de las circunstancias poco lisonjeras en que se halla la plaza de Tetuan. Las enfermedades hacen en ella graves estragos: hay abundancia de víveres, pero se economizan muchísimo. A los hebreos se les reparte con suma escasez, y no se les permite que salgan de la ciudad á proveerse de ellos en otra parte por temor de que se fuguen. A todos los habitantes se les han repartido armas y municiones y se disponen á una resistencia tenaz. Las fuerzas de Muley-Abbas Em-kishat, se encerrarán tambien en la plaza, sin aceptar batalla fuera de ella, y es de suponer lo que sucederá el dia en que se lleve á cabo un bombardeo por los españoles. Si así sucede, puede asegurarse que la ruina de Tetuan, por su importancia, por la aglomeracion de tropas en ella y por otras muchas razones, será la primera señal de la ruina del imperio marroquí.

—Tenemos entendido que el señor duque de Osuna, embajador de España, en Rusia, acaba de dirigir el gobierno de S. M. un telegrama en que manifiesta su decidida voluntad de que en lo sucesivo los empleos subalternos de sus estados (que ascenderán á unos 1,300) sean provistos con preferencia en sargentos, cabos ó soldados heridos é inutilizados en la campaña de Africa. Tambien ha resuelto el ilustre descendiente de los Girones, Mendozas y Borjas, que los destinos de mas consideracion en los dichos estados de su pertenencia (destinos que no bajarán de 350) se provean en oficiales de todas graduaciones que resulten inutilizados en la misma empresa nacional.

Aplaudimos el patriótico pensamiento del señor duque de Osuna.

—Por conducto de nuestro representante en Portugal y con su recomendacion, ha llegado al ministerio de Estado una esposicion de los principales españoles residentes en el vecino reino, ofreciendo á S. M. el donativo de 1.806,730 reis, para atender al socorro de los padres, viudas é hijos necesitados de los españoles que mueran en la guerra contra el imperio de

Marruecos. El periódico oficial publica hoy la lista de los donativos y de las personas que los han hecho,

—Los 37 batallones provinciales que se hallan sobre las armas tendrán, segun se dice, la siguiente distribucion entre los cinco ejércitos:

Primer distrito: Cuenca, núm. 23.—Valladolid, núm. 50.—Alcázar de San Juan, número 25.—Albacete, núm 41.—Alcalá, núm. 58.

Segundo distrito: Badajoz, núm. 2.—Zaragoza, núm. 55, está en Pamplona. B.—Mallorca, núm. 35.—Lérida, núm. 49—Tarragona, núm. 51.—Gerona, número 57.—Huesca, núm 54.—Segorbe, número 73 esta en Játiva.—Castellon número 52, está en Castellon.

Tercer distrito: Orense, núm. 15.—Huelva. núm. 45.—Granada, núm. 6.—Cáceres, núm. 39. Plasencia, núm. 32.—Jaen, núm. 1.°—Córdoba núm. 9.

Cuarto distrito: Pamplona, núm. 53, está en Pamplona.—Coruña, núm. 42.—Lugo, núm. 5.—Tuy, núm. 18.—Betanzos, núm. 16.—Monterrey, núm. 34.—Ciudad-Rodrigo. núm. 12.

Quinto distrito: Zamora, núm. 39, está en Zamora.—Oviedo, núm. 8, esta en Valladolid.—Soria, núm. 14.—Teruel, número 56, esta en Zaragoza.—Leon, número 7, esta en Salamanca.—Burgos numero 4.

No se cuentan en estos Málaga, que pertenece á la division Rios; ni Sevilla, que se encuentra en Ceuta, resultando, los 37 batallones restantes en la siguiente situacion;

El primer distrito, con 8 batallones.—El segundo, con 9.—El tercero, con 7.—El cuarto, con 7.—El quito con 6.—Total, 37.

—D. César Ortiz de Lanzagorta, representante de una casa de Cádiz, ha ofrecido poner á disposicion del gobierno de S. M, 10,000 quintales de bacalao al ínfimo precio de 140 reales. Será de cuenta de la referida casa poner el espresado comestible en el muelle de Ceuta.

—Tetuan, que hoy tiene embargada la atencion de España entera, no puede considerarse como una plaza fuerte, puesto que sus fortificaciones se reducen á una murada flanqueada por torreones, y un castillo que sirve de ciudadela y que situado en una de las estremidades del pueblo, parece menos destinado á protegerle que á contener sus habitantes. Este castillo consta de dos grandes edificios cuadrados, unidos por cortinas de mamposteria y defendidos de los ángulos por cuatro torres. Las obras de este fuerte, si no se han reparado, estan arruinadas é incapaces de resistir á una artilleria de algun calibre. Se halla dominado ademas por alturas, cuya proximidad hace imposible toda defensa. Tiene en tiempos ordinarios una guarnicion de 100 hombres, con 12 ó 14 piezas en bateria.

Una vez batidas en el campo las fuerzas de Muley-Abbas, cae seguidamente Tetuan en poder de las tropas españolas y constituye el primer premio de sus recientes triunfos en Africa. Tetuan es quizas la ciudad mas pintoresca y de residencia mas amena que se encuentra en todo el imperio. El continuo trafico con Gibraltar ha comunicado á sus habitantes una especie de civilizacion que los hace mas tratables y tolerantes en su trato con los cristianos. Hay ademas cinco mil hebreos, ricos comerciantes la mayor parte de ellos, y que hablando todos el castellano, quitan á Tetuan parte de su fisonomía árabe. La campiña es deliciosa, llena de árboles frutales de toda especie y animada con muchas cásas de campo rodeadas de acequias y canales de riego, que proporcionan á sus dueños moradas muy placenteras para guarecerse de los ardores del verano.

—Las alturas de la Condesa donde ha estado acampado el ejército espedicionario, deben este nombre á los portugueses; se hallan situadas casi á la mitad del camino de Tetuan á Ceuta, y dominan un estenso llano que se llama de las Tres piedras y terminan al pié de Sierra Negron. El dia 3 salió de nuevo el general en jefe, acompañado de su escolta de á pié y á caballo, á hacer un reconocimiento por este llano, y habiéndose adelantado con su escasa comitiva mas de una legua de nuestras posiciones, salieron unos cien ginetes árabes como á estorbarles el paso; pero viendo que, léjos de intimidarse los nuestros, les enviaban algunas balas, volvieron grupas y desaparecieron hácia su nuevo campamento, sin que en todo el dia volviera á pretarse por ningun lado un solo moro.

Málaga 8 de enero.

Anteanoche llegó á este puerto procedente de Alicante el vapor *Madrid*, conduciendo á su bordo dos compañias de obreros de administracion militar, compuestas de 200 hombres, y otros 200 voluntarios con destino al ejército de Africa: en la mañana de ayer siguió su rumbo para poniente.

—Hasta anteayer existian en los hospitales de sangre de esta ciudad 1,842 enfermos y heridos procedentes del ejército espedicionario, entre ellos 27 jefes y oficiales: sin embargo de tan crecido número el trato y asistencia son esmeradisimos, gracias á los cuidados y celo de todos los señores empleados y facultativos que se muestran ganosos de prestar su ayuda á nuestros valientes soldados.

Seccion estranjera.

Hé aquí el testo de la carta dirigida por el emperador al Papa:

Santísimo Padre:

La carta que vuestra Santidad se sirvió dirigirme el 2 de diciembre, me causó una viva impresion y procuraré contestar con franqueza al llamamiento que se hace á mi lealtad.

Lo que mas ha llamado mi atencion, antes como despues de la guerra, es la situacion de los Estados de la Iglesia, y por cierto, una de las razones poderosas que me obligaron á firmar la paz con tanta prontitud fué el temor de que la revolucion tomase cada dia mayores proporciones. Los hechos tienen una lógica inexorable, y, á pesar de mi adhesion á la Santa Sede y de la presencia de mis tropas en Roma, no podia evitar cierta solidaridad con los efectos del movimiento nacional provocado en Italia por la lucha contra el Austria.

Una vez ajustada la paz, me apresuré á escribir á Vuestra Santidad para someterle las ideas que, en mi concepto, eran mas propias para conseguir la pacificacion de las Romañas, y todavia creo que si desde aquella época Vuestra Santidad hubiese consentido en la separacion administrativa de aquellas provincias y nombramiento de un gobernador seglar, se hubieran sometido de nuevo á vuestra autoridad. No se hizo asi por desgracia, y me he visto impotente para impedir el establecimiento del nuevo régimen. Solo he logrado con mis esfuerzos limitar la insurreccion, y la dimision de Garibaldi ha preservado las marcas de Ancona de una invasion inevitable.

Hoy va á reunirse el Congreso. Las potencias no podrán desconocer los derechos incontestables de la Santa Sede en las Legaciones; es probable, no obstante, que juzgarán conveniente no recurrir á la violencia para someterlas. Pues, para conseguir la sumision se emplearan fuerzas estranjeras, seria necesario ocupar las Legaciones militarmente y por largo tiempo. Semejante ocupacion daria pábulo á los rencores de una gran parte del pueblo italiano, y á la envidia de las grandes potencias; seria perpetuar por lo mismo un estado de irritacion, de malestar y de temor. ¿Qué es pues lo que conviene hacer, ya que esta incertidumbre no puede durar siempre? Despues de un maduro exámen de las dificultades y peligros que ofrecian las varias combinaciones, lo digo con sentimiento, pero con sinceridad, y por mas desagradable que sea la solucion, lo que me parece mas conforme á los verdaderos intereses de la Santa Sede es hacer el sacrificio de las provincias insubordinadas. Si el Santo Padre, para la tranquilidad de Europa, renunciase á estas provincias, que de cincuenta años á esta parte tantas dificultades suscitan á su gobierno, y que en cambio le garantizesen las potencias la posesion del resto, no dudo del inmediato restablecimiento del órden. Entonces el Papa aseguraria á la Italia reconocida la paz por muchos años, y á si mismo la pacífica posesion de los Estados de la Iglesia.

Confio que Vuestra Santidad no interpretará mal los sentimientos que me animan; que conocerá la dificultad de mi situacion é interpretará con benevolencia la franqueza de mi lenguaje, acordándose de lo que he hecho para la religion católica y para su augusto jefe.

He espresado sin reserva todo mi pensamiento y lo he creido indispensable antes que se reuniese el Congreso; pero suplico á Vuestra Santidad que, sea cual fuere su decision, crea que en nada cambiará la línea de conducta que he guardado para con ella.

Al dar gracias á Vuestra Santidad por la bendicion apostólica que ha enviado á la emperatriz, al príncipe imperial y á mí mismo, le reitero la seguridad de mi profunda veneracion.

De Vuestra Santidad, afectísimo hijo

NAPOLEON.

Palacio de las Tullerias 31 de diciembre de 1859.

Paris 11 de enero.

El *Monitor* reproduce el discurso pronunciado por el Papa en contestacion al del general conde de Goyon, en el que pide á Dios ilumine al jefe de la nacion francesa y reconozca este aun que ciertos principios emitidos últimamente son una insigne hipocresía y un innoble tejido de contradicciones. El *Monitor* añade que el Papa probablemente no hubiera pronunciado la alocucion si hubiese recibido la carta del Emperador de 31 de diciembre.

El periódico oficial publica esta carta. En ella recuerda los motivos que le indujeron á concluir la paz, y dice que aconsejó entonces al Papa la separacion de la administracion y el establecimiento de un gobierno laico. Si sus consejos hubiesen sido atendidos, las provincias hubieran permanecido probablemente bajo la autoridad del Papa. En el Congreso que va á reunirse, las potencias no podrán desconocer los incontestables derechos del Papa sobre las Legaciones, pero no querrán tampoco recurrir á la violencia para someterlas.

La solucion mas conforme que encuentra la carta, para los intereses de la Santa Sede, seria que hiciera esta el sacrificio de las provincias insurrectas, que de cincuenta años á esta parte tantas dificultades causan á su gobierno. El Papa aseguraria de este modo la paz á Italia por largos años y á si mismo la posesion pacífica de los Estados de la Iglesia.

—De Turin con fecha 6 de diciembre escriben lo siguiente á la *Presse*.

Garibaldi á ruegos del ministerio y en virtud del consejo del Rey ha disuelto la Sociedad de la *Nacion armada*. Los alarmistas en el interior y segun creo, la diplomacia en el esterior han influido en el gabinete para atenuar los efectos de las gestiones de Garibaldi en Turin; la fundacion de la *Nacion armada*, el banquete Trombetta, etc. El conde de Cavour ha debido intervenir personalmente en esta circunstancia.

A los italianos.

Invitado por algunos amigos mios á tantear el papel de conciliador entre todas las fracciones del partido liberal italiano, se me ofreció la presidencia de una Sociedad que se titulaba *Nacion armada*.

Pero como la nacion italiana armada es un hecho que espanta á todos los elementos de deslealtad, corrupcion y tiranía, tanto en el interior como en el esterior de Italia, el gran número de los modernos jesuitas se ha arredrado y ha gritado: Anatema.

El gobierno del Rey, que es un escelente hombre, se ha visto importunado por los alarmistas, y para no comprometerle me he decidido á desistir del noble objeto que me ha propuesto.

En virtud de un acuerdo unánime de todos los asociados, declaro pues disuelta la sociedad de la *Nacion armada*, é invito á todos los italianos que tengan amor á su patria á que cooperen, suscribiéndose, á la adquisicion de un millon de fusiles. Si con un millon de fusiles, la Italia, en frente del estrangero, no fuese capaz de armar un millon de soldados, seria preciso desconfiar de la humanidad. Armese la Italia y será libre.

Turin 4 de enero de 1860, á las cinco de la tarde.—*J. Garibaldi.*

La *Independencia belga* considera improbable casi imposible la reunion del Congreso.

Hé aquí las razones que aduce:

«Un congreso supone un acuerdo tácito ó espreso sobre ciertos puntos; esta vez se sabia ya que existia un desacuerdo sobre los puntos esenciales, y desacuerdo irremediable. Por consiguiente, ¿de que habia de servir la reunion, sabiendo de antemano que tendrian que suspenderse las deliberaciones antes de la cuarta sesion, y que lejos de conciliar las partes, no harian mas que aumentar su irritacion *mútua*, y colocarlas en una posicion muy falsa para su dignidad?

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

LA CATEDRA DE SAN PEDRO EN ROMA
Y
SANTA PRISCA, VIRGEN Y MARTIR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las... 7 hs. 18 ms.
Pónese.... á las.. 5 » 4 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 12 hs. 10 ms. 41 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el segundo comandante del regimiento infanteria de Asturias, don Antonio Christon y Garatin.

Parada, el batallon provincial de Mallorca.

Hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO DE GAS
DE PALMA DE MALLORCA.

La junta de gobierno en virtud de lo dispuesto en el artículo 13 de los estatutos de la Sociedad, ha acordado convocar á los señores accionistas á junta general ordinaria para el dia 1.° del próximo febrero á las cinco de la tarde en las oficinas de la la Sociedad cuesta nueva do Santo Domingo número 76, piso principal, cuya reunion debe celebrarse segun prescribe el artículo 20 de los estatutos. Palma 2 de enero de 1860.—P. A. de la J. de G.—J. Fiol, secretario.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 16.

De Iviza en 2 dias javegue Virgen de Jesus, de 22 ton., pat. Vicente Cardona, con 3 mar., 12 pasageros, sal y efectos.

De Alicante en 3 dias laud San José, de 35 toneladas, pat. Juan Felany, con 4 mar., 1 pasagero, trigo, habas y ganado.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 15.

Para Valencia é Iviza vapor Rey don Jaime I, de 278 ton., cap. don Gabriel Medinas, con 19 marineros, 77 pasageros, balija y efectos.

Para Argel laud Sangre, de 20 ton., pat. Jaime Alemañy, con 5 mar., tinajas é idem.

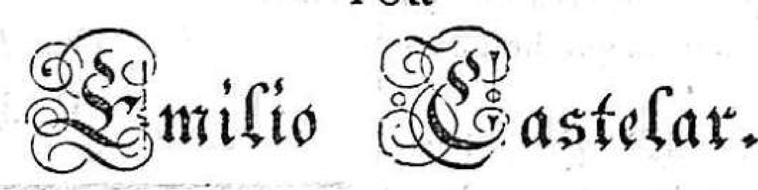
Para Sevilla idem Ntra. Sra. de la Luz, de 58 ton., pat. José Esperez, con 4 mar., 10 pasageros, jabon é idem.

Para Ceuta idem San Antonio, de 37 ton., patron Antonio Planas, con 6 mar., 1 pas. y vino.



SECCION DE ANUNCIOS.

LA
REDENCION DEL ESCLAVO
POR



PROSPECTO.

El libro que anunciamos, es, sin duda, por sus tendencias, por su estilo, por sus ideas, la principal obra que ha producido la pluma de Emilio Castelar. LA REDENCION DEL ESCLAVO es la pintura de una idea, desarrollada en grandes cuadros, que retratan todos los dolores por la humanidad sufridos hasta llegar á posesionarse de su derecho. Emilio Castelar se ha dejado llevar en este libro de su fantasía, y nos ha descrito un tipo ideal, que va pasando por todas las civilizaciones, que va recorriendo toda la tierra, siempre esclavo, siempre dolorido, hasta el dia feliz en que siente amanecer en su conciencia la idea de su derecho. En este libro, que no nos atreveremos á calificar, pinta el autor con vivos colores la influencia que en la vida del pueblo han tenido el mundo oriental, Grecia, Roma, el Cristianismo, las razas Germánicas, las Cruzadas, el Feudalismo, el Renacimiento, la Revolucion francesa; y termina, como siempre, alentando la esperanza en lo porvenir, y fortaleciendo la fé en el progreso. Es una obra en que el autor ha querido presentar la idea de su siglo, animada con el movimiento del drama; y describir, en lo mas íntimo de su ser, las diversas civilizaciones, que la preparan, con toda la fidelidad de la historia unida á los encantos de la leyenda. Si lo ha conseguido, no nos toca decirlo á nosotros, sino al juicio del público. Emilio Castelar ha querido que en esta obra viesen las generaciones que trabajan por la libertad los grandes dolores y los grandes sacrificios de sus padres, y al mismo tiempo ha intentado llevar al corazon de los que padecen el consuelo, la esperanza, el sentimiento religioso, la fé en lo porvenir, el amor á sus hermanos, el aroma de las virtudes cristianas, que mantiene siempre iluminada la inteligencia, vivo y sensible siempre el corazon. *La Redencion del esclavo* es una obra de arte, en que la imaginacion se ha puesto á servicio de la idea capital, que llena toda la vida de Emilio Castelar. El autor somete su escrito al juicio inapelable del público, y confia que le dispensará, como siempre, su benevolencia.

PARTE MATERIAL.

Esta obra constará de un tomo de 25 á 30 entregas de diez y seis páginas en cuarto prolongado, de buen papel y esmerada impresion, repartiéndose cuando menos una entrega por semana con su correspondiente cubierta.

En la primer entrega irá el retrato de Emilio Castelar perfectamente litografiado y estampado en escelente papel.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

El precio de cada entrega de diez y seis páginas será de real y cuartillo en provincias franco de porte.

Se suscribe en la imprenta de Gelabert, *Pas d' en Quint*, número 74.

AVISO AL PÚBLICO.

Bartolomé Pararols, maestro estucador, viendo que han tomado tanto incremente los estucos y á fin de que se conserve la adopcion de semejantes trabajos ha resuelto hacerlos á unos precios tan sumamente económicos que resulten mas baratos que los *achaubats* en proporcion á los costes de los materiales. Tambien enseñará á los que quieran estucar, conviniéndose en el precio.

Las personas que le honren con su confianza le encontrarán en la calle d'en Rubí número 18, cuarto 2.°

AVISO
á los aficionados á la horticultura y agricultura.

El señor Giraud Maillots, horticultor y arquitecto de jardines, tiene el honor de manifestar á los señores aficionados á la horticultura que acaba de llegar de Paris con una coleccion de árboles y arbustos frutales de los mejores y mas recientes que hasta ahora conoce la ciencia hortícola y á propósito para dar frutos el mismo año de su plantacion. El señor Giraud Maillots se encarga asimismo del trazado de los jardines á la inglesa y á la francesa; de los llamados de recreo, con su huerta y sus frutales. Se cuida igualmente de las plantaciones y de los encargos para todos los paises.

Ruega encarecidamente á los señores aficionados no vayan á confundir el género que les ofrece con otros de la misma clase traidos en esta capital y de los que han tenido noticias de quejas. El nombre de su establecimiento está muy acreditado en las principales ciudades de Francia é Inglaterra y procura no desmerezca en este pais que hace ánimo de visitar todos los años. Los señores que gusten favorecerle con sus pedidos podrán presentarse en el término de ocho dias. Los precios son muy moderados y se les ofrece toda clase de garantías. El establecimiento del señor Giraud, se halla actualmente situado en Paris, Barrera del infierno número 33.

Depósito en Barcelona, Rambla de Canaletas, número 11.

En Palma, en la Cuesta de Santo Domingo, bajo la fonda de las Tres Palomas, n.° 66.

Interesante.

Los dueños del acreditado almacen titulado A LA CIUDAD DE PALMA, calle de Brondo, números 54 y 55, ponen en conocimiento de este respetable público, que teniendo todas las ventajas que pueden conseguirse, tanto por ser fabricantes de lienzos, pues los que les conocen ya saben que su fábrica es la mas acreditada de Cataluña, como tambien por contar con un buen capital para tener un grande surtido de lienzos estranjeros, bordados y demas géneros á precios muy arreglados, que nadie les aventaja, han resuelto bajar el precio de todos sus artículos sin que por esto hayan cambiado sus calidades, ofreciendo al mismo tiempo las concesiones siguientes:

Las holandas de 16 á 20 reales 2 rs. menos por cana.
Id. id. 21 á 28 3 id. id.
Id. id. 29 en adelante 4 id. id.
Irlandas lo mismo.

Creas de 4/4 de 8 cuartos el palmo, por piezas y medias piezas á 10 sueldos cana.
Id. » 4 1/2 á 6/4, 1 real menos por cana por piezas y medias piezas.
Id. » 9/4 á 13/4, 2 id. id. id.

Irlandas pintadas á 13 reales cana.

Camisas de hombre lienzo holanda á 40 y 44 rs. una con pechera, cuello y puños finos.

Las conocidas ya de 52 reales en adelante, 4 reales menos cada una.

Los que compren por mas de 100 reales se les beneficiará un 2 p§ que se les dará en géneros á su eleccion.

Si los compradores quieren que se les mande el género á sus casas, dando solo un aviso se les enviará en la cantidad que pidan y en buen surtido, á fin de que puedan escoger.

AL PÚBLICO.

Encaminada á la altura de perfeccion que debe ocupar dentro de breves meses la lechería situada en esta ciudad, calle de *can Carrió*, ofrece hoy a los consumidores el poder cubrir sus pedidos con regularidad, cosa que hasta el presente no le habia sido posible. Los sugetos que quieran hacer uso de leches de buena cualidad, pueden acudir al mencionado establecimiento por la mañana de 6 á 8 y al anochecer seguros de la pureza de los líquidos, de los cuales responde el establecimiento bajo la mas absoluta responsalidad.

El establecimiento admite por base de su existencia la buena fé, el aseo y limpieza; y para que el público palmesano se acostumbre al uso de leche de vaca y pueda comparar la diferencia que hay entre esta, la de cabra y oveja tanto por su sabor y consistencia, como por sus efectos nutritivos, se espenderá á 4 cuartos la medida usual.

EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

Habiéndose recibido en esta subdireccion principal los recibos correspondientes á la anualidad de 1860; pueden los señores suscritores pasar á recojer los que les pertenezcan, á las oficinas de la misma que se encuentran en la calle de doña Mira, núm.° 5. Los que retrasen el pago de sus anualidades tendrán que abonar desde 1.° de febrero los suplementos de retraso establecidos por los Estatutos, cuyo tipo mensual se encuentra fijado por la direccion general en cada recibo.—Palma 4 enero 1860.

UNA MUGER CASADA, NATURAL DE Felanitx, desea encontrar casa para servir en clase de criada. Sabe hacer las faenas domésticas. Darán razon en casa de don Casimiro Urrech, calle de Apuntadors.

†

DON MANUEL ELIAS DE QUIROS
alcaide que fué de la cárcel de esta ciudad
HA FALLECIDO.

Su esposa é hijos suplican á sus amigos y conocidos, que por olvido involuntario no se les haya pasado aviso, se sirvan encomendarle á Dios y asistir al funeral que en sufragio de su alma debe celebrarse el miércoles 18 del actual á las diez y media de la mañana en la parroquial iglesia de Santa Eulalia, en lo que recibirán singular favor.

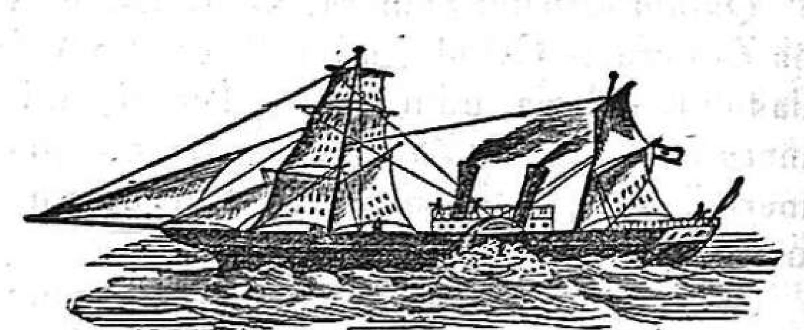
El duelo se despide en la iglesia.

La señora viuda é hijos
DE
DON JORGE MARIA BARCELÓ
(Q. E. P. D.)

Suplican á todas aquellas personas que por olvido no hubiesen recibido aviso, se sirvan honrarles con su asistencia á los funerales (Q. P. E. D.) de su alma se celebrarán en la iglesia de San Francisco de Asis el miércoles 18 á las diez y media de la mañana.

PLATERIA Y JOYERIA
DE D. OCTAVIANO CARLOTA Y ROMEY,
calle de San Nicolás, núm. 81.

Habiendo llegado á esta capital procedente de Paris don Pedro Arbós con un rico y variado surtido de albajas de un gusto escogido y de una suma baratura, se hace saber al público para si gustan surtirse de ellas, en dicho establecimiento se hallan de manifiesto.



El vapor correo El Rey D. Jaime II *de la fuerza de 200 caballos, su capitan don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 18 del corriente á las cuatro de la tarde con la correspondencia.*
Admite cargo y pasageros.
Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.

CIRCULO MALLORQUIN.

Debuto del Sr. D. Antonio Agresti, primer tenor de cartello.

Funcion 1.ª *para el juéves* 19 *de enero.*

Se pondrá en escena la ópera en cuatro actos música del maestro Verdi:

IL TROVATORE.

A las 7.

NOTA. El miércoles 18 tendrá lugar el ensayo general de dicha ópera al que podrán asistir los señores abonados entrando por la puerta de los pórticos, sirviéndose presentar al portero el correspondiente recibo de abono sin cuyo requisito no se permitirá la entrada.

NOTA. Deseando algunos señores abonados saber el número de óperas que la Empresa debe poner en escena durante el abono de 60 funciones, debe hacer presente á los mismos, que serán de dos ó tres no vistas en esta capital, tres de conocidas, y la repeticion de las que tiene en repertorio y que mas le convenga.

OTRA. Los señores abonados se servirán pasar á la ventanilla del teatro en los dias 17 y 18 del corriente á las horas de costumbre á recoger sus localidades.

CALENDARIO

Y ALMANAQUE RELIGIOSO, INSTRUCTIVO, CRONOLÓGICO, HISTÓRICO, PROFÉTICO, ASTRONÓMICO, POPULAR Y DE ECONOMIA PARA LAS

ISLAS BALEARES
MALLORCA, MENORCA E IBIZA

correspondiente al año bisiesto de

1860

dispuesto con arreglo al meridiano de Palma y á los datos publicados en la Gaceta de Madrid por el gobierno de S. M., aumentado considerablemente y adornado con

18 GRABADOS.

Este calendario ademas de todo cuanto contienen los de su clase, publica una relacion de las fiestas civiles y religiosas que se celebran en la provincia, una noticia histórica de Mallorca, Menorca é Ibiza, ilustrada con gradados que representen la vista de Palma, Mahon y ciudad de Ibiza, varias nociones y esplicaciones del sistema métrico decimal, el número de almas de los pueblos de la provincia, segun el último censo de poblacion, remedios para curar los sabañones, para tener los piés calientes cuando se viaja, remedio contra el mareo, contra las grietas de los pechos, contra la coqueluche, contra la disenteria, modo de conservar los huevos, polvos contra ratas y ratones, conservacion de las manzanas, aceite para el pelo, para que las gallinas pongan en invierno, contra el fuerte dolor de muelas, remedio contra las tercianas, tinta color de violeta, lacre rojo, nueva legia para hacer la colada, etc., etc. formando un cuaderno de 40 páginas.

Se vende en la imprenta de Gelabert, á un sueldo.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable